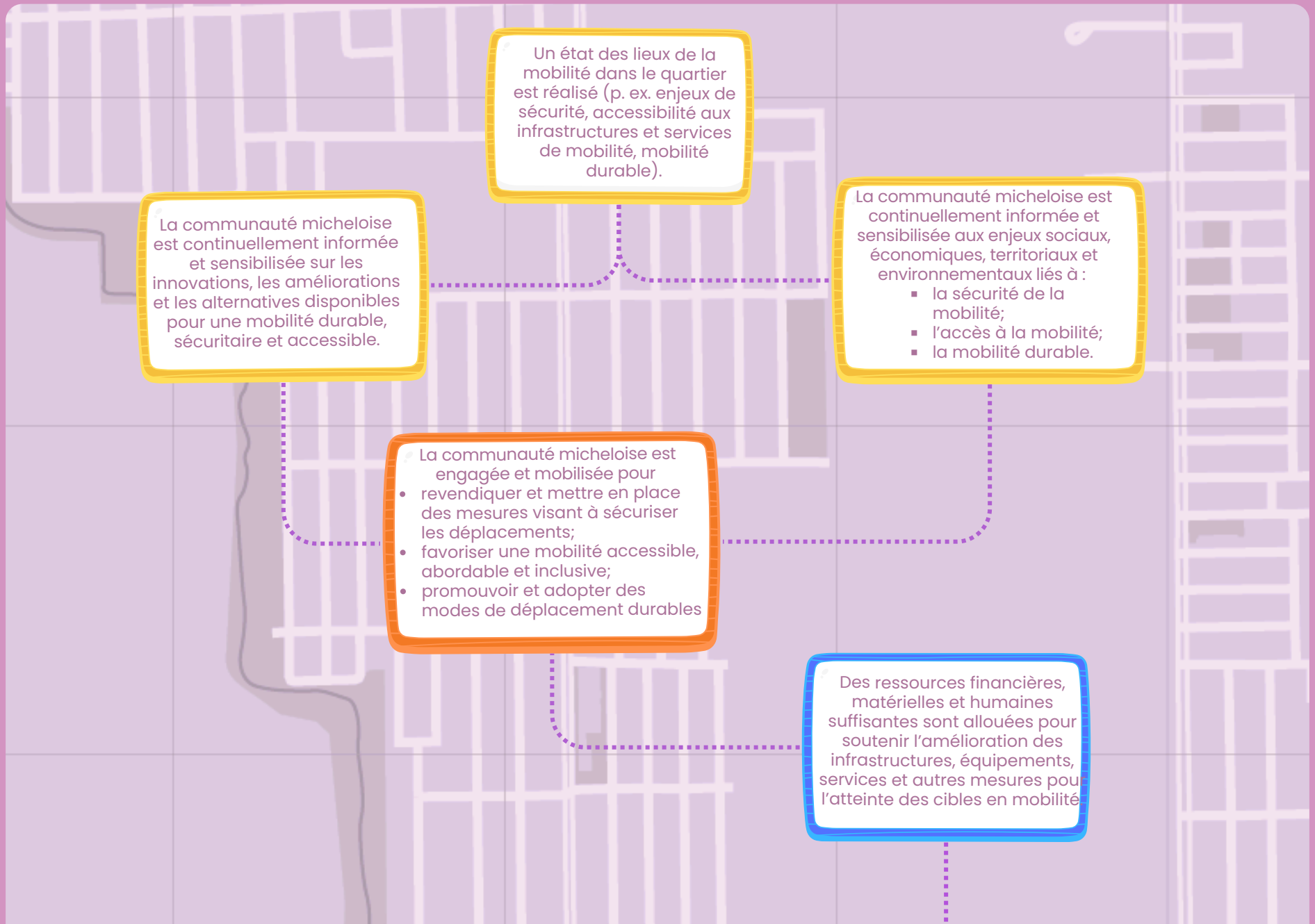
CHEMIN DE TRANSFORMATION EN MOBILITÉ

LES MICHELOIS·ES SE DÉPLACENT DE FAÇON FLUIDE, SÉCURITAIRE, ÉCOLOGIQUE ET ABORDABLE.



Des incitatifs en matière de mobilité :

- assurent que l'offre de services soit financièrement accessible, adaptée aux besoins de tous·tes;
- encouragent l'adoption de modes de transport durable

Les infrastructures et services de mobilité disponibles dans le quartier répondent aux critères en matière de :

- Participation citoyenne dans la planification, la mise en oeuvre et l'évaluation
- Durabilité (faciliter le transfert vers des modes de transport durables)
- Sécurité,
- Efficacité
- Adéquation aux besoins de Saint-Michel

Le mobilier urbain adéquat est disponible pour faciliter les déplacements actifs, collectifs et partagés.

Des mesures d'apaisement de la circulation sont mises en place dans le quartier.

RÉSULTATS

Les options de transports durables sont abordables pour les ménages michelois.

Le temps de rabattement en autobus vers le métro est de 20 minutes et moins.

La part des ménages ayant une bonne accessibilité piétonne au transport collectif et aux infrastructures cyclables a augmenté.

La part des ménages ayant une bonne accessibilité piétonne aux commerces et services a augmenté.

La part des modes de transport durable (actif, collectif, partagé) a augmenté et la part modale de l'automobile a diminué.

La circulation des automobiles et des véhicules lourds est apaisée.

Le sentiment de sécurité lors des déplacements actifs (à pied, vélo) a augmenté.

Le taux d'accidents entre piéton·nes, cyclistes et voiture a diminué.

TRANSFORMATIONS ULTIMES

ACCÈS AUX RESSOURCES ET SERVICES

Les Michelois·es ont accès à des ressources et services accueillants, diversifiés, accessibles, équitables et inclusifs, qui répondent à leurs besoins et favorisent leur développement.

TRANSITION SOCIOÉCOLOGIQUE

La communauté de Saint-Michel a modifié ses modes de vie pour la transition socioécologique et est équipée pour s'adapter aux enjeux environnementaux.

SÉCURITÉ

Les Michelois·es sont et se sentent en sécurité.

En résumé : Les chemins vers notre vision

Vision 2032 : Saint-Michel, un quartier porteur d'avenirs, engagé, solidaire et inclusif, où on cultive ensemble notre di-vert-cité.

TRANSFO ULTIME	THÉMATIQUE	CIBLES
Sécurité	**Alimentation**	Diminuer : Le pourcentage de la population en situation d'insécurité alimentaire
	Habitation	Augmenter : Le nombre de logements adaptés pour les personnes présentant des besoins spécifiques Diminuer : • Le pourcentage de logements de taille insuffisante • Le pourcentage des ménages locatifs consacrant plus de 30% de leurs revenus aux frais de logement • Le pourcentage des ménages avec des besoins impérieux en logement • Le pourcentage de ménages en situation d'insalubrité résidentielle
	Mobilité	Augmenter : Le sentiment de sécurité lors des déplacements actifs, collectifs et partagés Diminuer : • La circulation des automobiles et des véhicules lourds • Le taux d'accidents
	Urbanisme	Diminuer : Les niveaux de pollution dans le quartier et les zones d'îlots de chaleur
	Économie de partage et gestion des matières résiduelles	Augmenter : Le taux de satisfaction concernant la propreté des rues et des espaces publics
	Harmonie de quartier	Augmenter : • Le sentiment de sécurité des résident·es dans le quartier • La perception des résident·es d'un respect mutuel et d'une harmonie entre les différentes cultures • Le sentiment de capacité des individus pour reconnaître et signaler des situations de violence • Le sentiment de confiance envers les services publics • Le sentiment de confiance entre les résident·es • La perception de bon voisinage par les résident·es
	Développement du pouvoir d'agir	Augmenter : La couverture médiatique positive sur le quartier
	Développement continu des compétences et des savoirs	Augmenter : • Le sentiment de capacité des Michelois·es à reconnaître et signaler des situations de cyberharcèlement et de cyberfraude • Le pourcentage de jeunes formé·es à la bienséance sur le web Diminuer : • La part de jeunes de 6e année du primaire ayant un niveau élevé à l'indice du risque de décrochage scolaire • Le pourcentage des enfants considérés comme vulnérables dans les cinq domaines de développement

En résumé : Les chemins vers notre vision

Vision 2032 : Saint-Michel, un quartier porteur d'avenirs, engagé, solidaire et inclusif, où on cultive ensemble notre di-vert-cité.

TRANSFO ULTIME	THÉMATIQUE	CIBLES
Accès aux ressources et services	**Renforcement du tissu communautaire**	Augmenter : • La proportion des organismes dont le financement correspond aux besoins identifiés par le calculateur de l'Action Communautaire Autonome (environ 70 % de financement à la mission; et 30 % de financement par projet) • Le taux de satisfaction des citoyen·nes sur la réponse à leurs demandes de service • Le sentiment d'appartenance des parties prenantes à la table de quartier • Niveau de motivation à participer à la table de quartier pour l'impact collectif • Le nombre de membres à la table de quartier • Le nombre annuel de visite des outils de communication et de référencement collectifs : Carte ressource interactive, plan de quartier • La connaissance de la table de quartier chez les organisations Diminuer : • Le taux moyen de roulement de personnel dans les organismes • Le taux moyen de postes vacants non pourvus dans les organismes • Le nombre moyen de besoin en postes supplémentaires exprimé par les organismes • Le délai moyen de traitement des demandes de service dans les organisations
	Alimentation	Augmenter : • L'abordabilité de l'alimentation • La part des ménages ayant accès à un point de distribution d'aliments sains à moins de 500 mètres (1 km aller-retour) de leur domicile • Le taux de satisfaction des résident·es concernant la diversité des choix alimentaires (diversité culturelle, variété de choix) disponibles
	Mobilité	Augmenter : • La part des ménages ayant une bonne accessibilité aux infrastructures cyclables • La part des ménages ayant une bonne accessibilité piétonne au transport collectif • La part des ménages ayant une bonne accessibilité piétonne aux commerces et services • L'abordabilité des options de transports durables Diminuer : le temps de rabattement en autobus vers le métro (du moment où la personne part de chez soi jusqu'à son arrivée au métro)
	Culture, sports et loisirs	Augmenter : • L'offre culturelle d'événements et d'activités tout au long de l'année • La part des ménages ayant une bonne accessibilité piétonne à des infrastructures culturelles • La part des ménages ayant une bonne accessibilité piétonne à des infrastructures sportives • La proportion des Michelois·es percevant une accessibilité satisfaisante à des lieux de socialisation dans le quartier.

En résumé : Les chemins vers notre vision

Vision 2032 : Saint-Michel, un quartier porteur d'avenirs, engagé, solidaire et inclusif, où on cultive ensemble notre di-vert-cité.

TRANSFO ULTIME	THÉMATIQUE	CIBLES
Accès aux ressources et services	**Urbanisme**	Augmenter : • La part des ménages ayant une bonne accessibilité piétonne aux parcs et aux espaces verts • Le taux de conformité des infrastructures publiques et des espaces publics aux normes d'accessibilité universelle • Atteindre l'accessibilité universelle du métro de Saint-Michel
	Habitation	Augmenter : La part des logements sociaux sur l'ensemble des logements locatifs
	Développement continu des compétences et des savoirs	Augmenter : • Le taux de couverture wifi des espaces publics du quartier • La part des Michelois·es ayant accès à des appareils numériques chez soi ou à proximité de leur foyer pour répondre à leurs besoins • La proportion de parents rejoints par les divers services
Vie active	**Alimentation**	Augmenter : Le taux de participation des résident·es aux activités liées à l'alimentation (agriculture urbaine, saine alimentation, etc.)
	Culture, sports et loisirs	• Augmenter : Le taux de participation des Michelois·es aux événements culturels locaux • Diminuer : La proportion de la population peu active ou sédentaire dans les loisirs et le transport
	Développement continu des compétences et des savoirs	Augmenter : • La part de la population qui connaît le français • Le taux d'emploi • Le nombre de personnes aînées qui ont un bon niveau de compétences numériques (littératie numérique) • Le taux de réussite à l'épreuve ministérielle de français en secondaire 5 Diminuer : • Le taux de population sans diplôme d'études secondaire ou attestation d'équivalence • Le taux de chômage
	Développement du pouvoir d'agir	Augmenter : Le taux de citoyen·ne·s impliqué·es dans les différentes activités du quartier, à la fois dans l'organisation et dans la participation
	Renforcement du tissu communautaire	Augmenter : La participation citoyenne aux activités de la table de quartier

En résumé : Les chemins vers notre vision

Vision 2032 : Saint-Michel, un quartier porteur d'avenirs, engagé, solidaire et inclusif, où on cultive ensemble notre di-vert-cité.

TRANSFO ULTIME	THÉMATIQUE	CIBLES
Transition socio écologique	**Mobilité**	• Augmenter : La part des modes de transport durable (actif, collectif et partagé) • Diminuer : La part modale de l'automobile
	Alimentation	Augmenter : • Le nombre et la superficie des espaces de production locale dans les trois secteurs du quartier • Le nombre d'espaces de transformation d'aliments locaux • Le nombre d'espaces de distribution alimentaire locale
	Économie de partage et gestion des matières résiduelles	Augmenter : • L'adoption des services locaux de partage par la population micheloise dans tous les secteurs du quartier • Le taux de récupération des matières recyclables • Le taux de récupération des matières organiques Diminuer : La quantité de matières résiduelles éliminées
	Développement du pouvoir d'agir	Augmenter : • La perception de la communauté micheloise quant à l'importance d'agir et sa capacité d'agir pour la transition socioécologique dans le quartier • La proportion des organisations qui se sentent légitimes et outillées d'aborder le sujet de la transition socioécologique et qui comprennent en quoi elles y contribuent.
	Urbanisme	Augmenter : • Les zones d'haltes de fraicheur • La proportion du territoire couvert par la canopée dans les trois secteurs Diminuer : Les zones d'îlots de chaleur urbains